

De nuestra consideración:

Por medio de la presente, en atención a las observaciones y requerimientos formulados respecto de las propuestas de modificación de los servicios 217e, G08v, 282 y G43, informamos que se han realizado las tareas y revisiones solicitadas, incorporando las sugerencias o modificaciones según se detalla para cada uno de los servicios.

En particular, se han efectuado las siguientes solicitudes:

217e

Otros - Se propone ajustar oferta, comercializando expediciones que actualmente se realizan en vacío.

Se solicitan mediciones en terreno de subidas, bajadas y tasa de ocupación, en puntos de máxima carga (PG88 en Ida y PA190 en retorno), para complementar medición de perfil ya realizada arriba del bus. Considerar en medición todas las medias horas del día donde opera el servicio, en ambos sentidos, para tener la mayor cantidad de información posible de demanda.

- Se realizan las mediciones de aforos solicitadas, se adjunta archivo según formato Anexo 2_Informe Técnico Formatos Tablas "2.4 Aforos tasas de ocupación"

Evaluar la incorporación de paradas existentes al servicio, las cuales pueden implicar modificaciones menores en el trazado existente. De esta forma se conectarían puntos relevantes cercanos al trazado del servicio como Metro Los Héroes (paradas PA81-PA82-PA652) con Barrio Industrial en San Bernardo (paradas PG1762 - PG1593 - PG1594 -PG1731-PG72), en ambos sentidos.

- Se realiza revisión de las 7 paradas sugeridas, con en este cambio estamos de acuerdo en incorporarlas, por lo que se realiza el ajuste de trazado en el sentido regreso para acceder a las paradas en regreso (PA82 ya es parte del servicio)

No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin.

- No se aumentan los kilómetros comerciales debido a que se realiza compensación de kilómetros para dar continuidad a las propuestas 217e, G08v, 282 y G43 **readecuando** la oferta de los servicios G02, 211, G14 y G24 disminuyendo salidas en horarios de menor demanda, en soporte se incorporan las mediciones de perfiles de carga correspondientes a estos servicios afectados y se adjuntan los Anexo 3 y Anexo 8 consolidados para la totalidad de la Unidad U2 con estos cambio.

No obstante lo anterior si se presentan cambios o eliminaciones de las alternativas propuestas se requerirá volver a construir las adecuaciones de Kilómetros.

Servicio 217e:

Se mantiene la propuesta de ajustar oferta, comercializando expediciones que actualmente se realizan en vacío.

G08v

Modificación de Trazado - Se propone extender el servicio comercial desde su actual cabecera Sur en Mall Plaza Sur hasta Patio Catemito.

Se solicitan mediciones en terreno de subidas, bajadas y tasa de ocupación, durante periodos Punta en puntos de máxima carga, para complementar medición de perfil ya realizada arriba del bus.

- Se realizan las mediciones de aforos solicitadas, se adjunta archivo según formato Anexo 2_Informe Técnico Formatos Tablas "2.4 Aforos tasas de ocupación"

Evaluar propuesta alternativa con acortamiento de trazado y que servicio circule por General Urrutia desde Avenida Portales hasta Terminal Catemito, verificando impacto en usuarios de paradas abandonadas por este servicio.

- Se incorporaron los ajustes considerando la extensión del servicio a Patio Catemito, considerando el acorte del trazado hasta Portales con General Urrutia, se realiza además los aforos a las paradas afectadas, para este nuevo trazado se consideran Punto Paradas ya existentes

No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin.

- No se aumentan los kilómetros comerciales debido a que se realiza compensación de kilómetros para dar continuidad a las propuestas 217e, G08v, 282 y G43 **readecuando** la oferta de los servicios G02, 211, G14 y G24 disminuyendo salidas en horarios de menor demanda, en soporte se incorporan las mediciones de perfiles de carga correspondientes a estos servicios afectados y se adjuntan los Anexo 3 y Anexo 8 consolidados para la totalidad de la Unidad U2 con estos cambio
No obstante lo anterior si se presentan cambios o eliminaciones de las alternativas propuestas se requerirá volver a construir las adecuaciones de Kilómetros.

Adjuntar video con prueba de bus y archivo kmz con el nuevo trazado.

- Se incorpora link que contiene las pruebas de los trazados realizadas.
https://drive.google.com/drive/folders/1gpf8-ZJyYm2WscpguKVQir_sMZozcnuF?usp=drive_link

Incluir en informe técnico el levantamiento de la ubicación propuesta para los nuevos puntos de parada y complementar con la ficha de paradas nuevas adjunta, incluyendo archivo kmz con estos puntos.

- Para este nuevo trazado se consideran Punto Paradas ya existentes; Se adjunta registros de aforos y KMZ solicitados

Modificación de Trazado - Se propone extender el servicio comercial hasta Metro Las Mercedes, dejando el punto de regulación en la Av. San Carlos.

No aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación.

- No se aumentan los kilómetros comerciales debido a que se realiza compensación de kilómetros para dar continuidad a las propuestas 217e, G08v, 282 y G43 **readecuando** la oferta de los servicios G02, 211, G14 y G24 disminuyendo salidas en horarios de menor demanda, en soporte se incorporan las mediciones de perfiles de carga correspondientes a estos servicios afectados y se adjuntan los Anexo 3 y Anexo 8 consolidados para la totalidad de la Unidad U2 con estos cambio
No obstante lo anterior si se presentan cambios o eliminaciones de las alternativas propuestas se requerirá volver a construir las adecuaciones de Kilómetros.

Revisar datos enviados con respecto a mediciones, ya que las magnitudes de subidas y bajadas de pasajeros no son consistentes con capacidades de buses. En caso de ser necesario, repetir medición.

- Se adjunta anexo 2_Informe Técnico Formatos Tablas revisado

Se solicita apoyo visual (foto del mismo conductor) en punto de máxima carga, en horarios punta y valle para análisis de demanda.

- Se adjunta Informe con imágenes de las paradas con mayor carga, descargada de la cámara frontal de los buses

Adjuntar video con prueba de bus y archivo kmz con el nuevo trazado.

- Se incorpora link que contiene las pruebas de los trazados realizadas.

https://drive.google.com/drive/folders/1gpf8-ZJyYm2WscpguKVQir_sMZozcnuF?usp=drive_link

Y los KMZ solicitados del nuevo trazado

Incluir catastro operacional de punto de regulación actual y nueva con apoyo visual fotos y/o videos. Es necesario incluir también el espacio definido para la detención del bus, la cantidad de buses que alcanzan y la infraestructura adicional para regulación si corresponde.

En el caso del catastro del punto de regulación actual ahondar en problemática por la que se solicita modificación, esto servirá posteriormente para validación con Municipio de nuevo cabezal.

- Se adjunta Informe con catastro de la Cabecera Actual indicando de manera gráfica la problemática y la Cabecera Propuesta con el catastro del lugar

G43

Modificación de Trazado - Se propone extender el servicio comercial desde su actual cabecera Sur en Borde Cerro Negro hasta Patio Catemito.

Se reitera la solicitud de generar alternativas de modificación de trazado y punto de regulación en sector Borde del Cerro Negro, entre las calles Almirante Riveros y Camino El Mariscal, dado que las alternativas presentadas se alejan de la cobertura actual.

- Se adjunta Informe con imágenes de la nueva alternativa, para dar curso a esta opción se podría esperar a que se apertura la Calle Borde Cerro que conectaría con este punto
Se propone dejar la propuesta en 2 etapas:
 1. Extender el trazado a Catemito
 2. Modificar trazado para conectar zonas de Borde Cerro Negro – Almirante Latorre, una vez que se abra la vía

En caso de presentar alternativa de propuesta; no aumentar los kilómetros comerciales y explicar origen de la flota requerida como resultado de esta modificación, justificando origen de recursos requeridos para este fin.

- Para la primera parte de la Propuesta, no se aumentan los kilómetros comerciales debido a que se realiza compensación de kilómetros para dar continuidad a las propuestas 217e, G08v, 282 y G43 **readecuando** la oferta de los servicios G02, 211, G14 y G24 disminuyendo salidas en horarios de menor demanda, en soporte se incorporan las mediciones de perfiles de carga correspondientes a estos servicios afectados y se adjuntan los Anexo 3 y Anexo 8 consolidados para la totalidad de la Unidad U2 con estos cambio
No obstante lo anterior si se presentan cambios o eliminaciones de las alternativas propuestas se requerirá volver a construir las adecuaciones de Kilómetros.

No se presenta para la segunda parte ya que no se tiene exactitud sobre las distancias del nuevo tramo de via de Borde Cerro Negro.

Incluir en informe técnico el levantamiento de la ubicación propuesta para los nuevos puntos de parada y complementar con la ficha de paradas nuevas adjunta, incluyendo archivo kmz con estos puntos.

- No aplica aun.